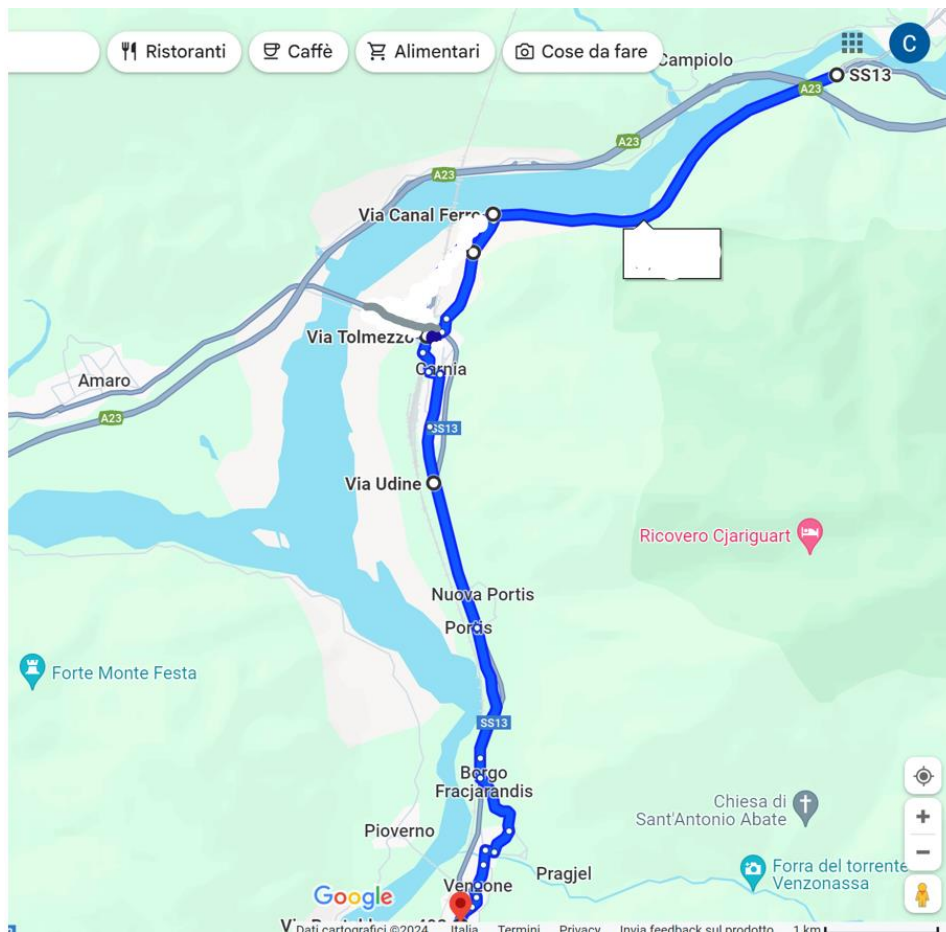


MOGGIO UD. – VENZONE su Alpe Adria FVG 1

Circa 10 km, solo i primi 5 su sede propria, ex ferrovia, poi strade a scarso traffico e un tratto sulla statale, per fortuna abbastanza larga, senza nessuna protezione per i ciclisti.



Luglio 24

Partenza dall'ex stazione ferroviaria di Moggio Udinese (stradina asfaltata dissestata di fronte alla strada di accesso, dalla statale, a Moggio paese), ampio parcheggio. No servizi e WC, reperibili solo negli esercizi commerciali lungo il percorso, Venzone. (In alternativa presso la vicina ex stazione di Resiutta bar, ristoro, WC e anche docce accessibili).

Inaugurato in pompa magna a luglio 24 il tratto mancante da Moggio Ud a Carnia, sul tracciato della vecchia ferrovia, risolve i problemi della circolazione dei ciclisti in questo tratto (diciamolo: cosa che poteva e doveva essere fatto almeno 10 anni fa solo ci fosse un po' più di lungimiranza tra chi ha il potere di decidere in materia).

Rimane ancora da intervenire per mettere in sicurezza il tratto Carnia – Venzone, che corre per gran parte sulla statale.

Inoltre anche la segnaletica, a parte il tratto su ex ferrovia, necessita di adeguamento in quanto spesso ci sono solo le indicazioni adesive sui pali dei segnali stradali, non sempre ben visibili.

Prestare attenzione all'uscita dal paese abbandonato di Portis Vecchio, un centinaio di metri dopo aver imboccato la statale bisogna attraversarla per prendere la prima strada a sinistra (via San Leonardo).

Percorso comunque suggestivo sia per il tratto sulla ex ferrovia che per la località che raggiunge: Venzone ricostruita dopo il terremoto del 1976.